

Période de questions

Intervention	Qui	Réponse
Période de questions - EXO		
<u>Question</u> : Un citoyen mentionne qu'il pourrait considérer emprunter les transports collectifs de façon occasionnelle, mais qu'il n'a pas de carte Opus. Il demande si un jour, on sera en mesure de payer avec un téléphone cellulaire.		<u>Réponse (Exo)</u> : C'est en effet une possibilité que l'ARTM est en train d'explorer. Il y a d'ailleurs un projet pilote en cours sur la Couronne Nord. Par la suite, la solution devrait s'étendre ailleurs, notamment à Candiac.
<u>Question</u> : Comment un chauffeur décide de prendre un chemin plutôt qu'un autre, par exemple pour accélérer le trajet en fonction de la congestion routière?		<u>Réponse (Exo)</u> : Parfois, les répartiteurs communiquent aux chauffeurs en cours de trajet pour leur conseiller de passer à un endroit plutôt qu'à un autre. Aussi, les chauffeurs qui font les mêmes lignes se donnent des conseils entre eux selon leur expérience. Finalement, un chauffeur peut également adapter son chemin au fil de son expérience.
<u>Commentaire</u> : Ce matin, il y a encore eu interruption du REM, et les autobus ne fournissaient pas à la demande.		<u>Réponse (Exo)</u> : Les interruptions ponctuelles et imprévues comme celles de ce matin sont plus difficiles à gérer. Pour les fermetures annoncées cet été, les trajets alternatifs pourront mieux répondre à la demande, car ils ont été planifiés. Il faut tout de même garder en tête qu'avec les autobus déployés pour rejoindre le centre-ville, on ne pourra pas atteindre la pleine capacité du REM, qui est un mode lourd de transport collectif.
<u>Commentaire</u> : Un citoyen souhaite relater une expérience positive qu'il a vécue avec Exo. Il a eu à prendre l'autobus de manière ponctuelle, et en joignant Exo par téléphone, il a pu être informé de toutes les lignes qu'il pouvait prendre pour répondre à ses besoins.		
<u>Commentaire</u> : Un citoyen souligne qu'il s'ennuie du service avant l'arrivée du REM. Depuis son implantation, son temps de déplacement a doublé. Il mentionne aussi qu'il a besoin de trois cartes différentes pour se déplacer, correspondant aux zones tarifaires A, AB et ABC. Il souligne qu'il est moins cher d'acheter trois cartes différentes que de toujours utiliser sa carte ABC. Il aimerait pouvoir utiliser une seule carte.		<u>Réponse (Exo)</u> : Vous avez fait l'exercice de comparer les prix entre une seule carte ABC et trois cartes différentes? Car selon notre compréhension, vous pourriez faire l'ensemble de vos trajets avec une seule carte ABC.
<u>Question</u> : Avant l'arrivée du REM, le stationnement incitatif du terminus Montcalm était plein de façon régulière. Maintenant, on observe généralement qu'il est rempli à 40% de sa capacité. Est-ce qu'il serait possible d'utiliser le stationnement incitatif en fin de journée, s'il n'est pas plein?		<u>Réponse (Exo)</u> : Il y a des possibilités qui sont présentement explorées en ce sens avec les municipalités. À prime abord, nous serions d'accord pour développer des ententes pour les plages horaires hors des heures d'utilisation du stationnement incitatif.

Intervention	Qui	Réponse
<u>Question</u> : En lien avec la question précédente, est-ce que des places pourraient être réservées aux résidents du Square Candiac?		<u>Réponse (ville)</u> : La Ville travaille avec Exo sur la question de l'utilisation partagée du stationnement incitatif. Éventuellement, il sera possible de partager quelles seront les possibilités et les modalités d'utilisation.
<u>Question</u> : Est-ce qu'il y a une intention de modifier les horaires existants, et plus précisément est-ce que l'autobus qui fait l'aller-retour vers le Costco va rester?		<u>Réponse (Exo)</u> : Il y a effectivement des ajustements d'horaires d'une saison à l'autre, qui sont de l'ordre de quelques minutes. Les changements les plus substantiels seront ceux annoncés durant la fermeture du REM. Quant au trajet mentionné, il est prévu qu'il soit maintenu.
Période de questions – Présentation de la ville		
<p><u>Commentaire 1</u> : Il y a 2 projets qui n'ont pas été mentionnés dans les chantiers en cours ou à venir, notamment à l'endroit du stationnement temporaire.</p> <p><u>Question 1</u> : Où est-ce qu'en sont les projets du PUC1 et du PUC7?</p> <p><u>Question 2</u> : Est-ce qu'un parc pourrait être envisagé sur le terrain du PUC7?</p>	<p>Éric Girard 57, rue d'Ambre</p>	<p><u>Réponse (ville) – Commentaire 1</u> : Effectivement, un projet est à venir pour ce site. Nous n'avons rien de précis à mentionner pour le moment.</p> <p><u>Réponse (ville) – Question 1</u> : Pour le PUC1, un permis avait été délivré, mais les travaux n'avaient pas débuté dans les délais prescrits. Une nouvelle demande de permis a par la suite été déposée, et est présentement en traitement. L'emphase est sur le PUC1 pour le moment, le terrain du PUC7 sera assurément le dernier à être construit.</p> <p><u>Réponse (ville) – Question 2</u> : Pour le moment, le terrain a un zonage résidentiel.</p>
<u>Question 1</u> : Concernant le 170, de l'Industrie, on avait dit à la dernière assemblée que le projet était en cours d'analyse, et il l'est encore. Y a-t-il eu une modification à la portée du projet qui pourrait avoir un impact sur le Square?	<p>Marie-Josée Pinard 165, rue d'Ambre</p>	<u>Réponse (ville) – Question 1</u> : Les plans déposés reflètent toujours le projet que vous avez en tête. Toutefois, quand on dit qu'un projet est en cours d'analyse, il y a l'analyse du volet civil, de l'architecture, de la structure... Quand on arrive aux plans finaux, on arrive dans des plans plus techniques qui demandent plusieurs allers retours pour être validés. Lorsqu'il y a des délais pour obtenir des correctifs ou des précisions, cela peut étirer le délai d'analyse.
<u>Commentaire</u> : Il n'y a jamais de camions qui passent sur la rue d'Émeraude, mais il y a des vélos et des voitures qui passent. C'est frustrant de devoir faire le détour par la rue de Verre quand on constate cela.	<p>Robert Martin 50, rue d'Ambre</p>	<u>Réponse (ville)</u> : Un suivi avec les constructeurs pourra être fait par le Service de l'urbanisme. Le chemin idéal pour les travailleurs des chantiers est par d'Émeraude, pour éviter de passer devant les résidences.

Intervention	Qui	Réponse
<p><u>Commentaire 1</u> : On nous avait dit en janvier 2017 que ce chemin sur d'Émeraude ouvrirait très vite, et maintenant on reporte à 2028-2029. Peu de camions passent, et le chemin n'est pas en bon état.</p>	<p>Denis Saint-Pierre Gestionnaire, projet Émeraude</p>	<p><u>Réponse (ville)</u> : Il a fallu faire certains choix budgétaires au fil des années, c'est ce qui explique la situation actuelle avec la rue d'Émeraude. On prend note de ce qui a été dit, c'est-à-dire que les camions n'empruntent pas le chemin. Nous ferons les suivis en conséquence.</p>
<p><u>Commentaire 1</u> : Dans la présentation, on parle de l'entrée sur d'Émeraude qui est réservée aux camions, et en plus, des travaux sur Montcalm qui viendront compliquer l'accès sur la rue de Verre. Ces deux éléments compliquent la circulation pour les résidents.</p> <p><u>Commentaire 2</u> : L'entrée dans le secteur est problématique à cause des angles qui sont trop carrés dans les coins. Surtout l'hiver avec l'accumulation de neige, mais aussi l'été.</p> <p><u>Question 1</u> : Par rapport à la vitesse, pourquoi ne pas mettre plus d'un panneau indiquant le maximum de 30 km/h? Pourquoi ne pas installer un panneau indicateur de vitesse? Ou encore un dos d'âne à l'endroit de la traverse piétonne?</p> <p><u>Question 2</u> : Le stationnement réservé aux constructeurs, peut-il être utilisé par les citoyens aussi? Il y a un enjeu de stationnement. Même si on est dans un POD, depuis le REM, le transport collectif ne fonctionne pas bien. Et étant en banlieue, c'est certain que les gens vont se déplacer en voiture.</p> <p><u>Question 3</u> : Est-ce qu'un projet de construction est prévu sur le terrain adjacent au Chartwell? Car il y a plusieurs propriétaires de chiens dans le Square, et aussi des personnes qui ont peur des chiens. Est-ce qu'on pourrait penser y développer un parc à chiens?</p> <p><u>Question 4</u> : Il y a beaucoup de choses qui se passent du point de vue de la circulation avec le feu de circulation près du Dollarama, les accès à l'épicerie Métro, les traverses piétonnes. Les autobus ont de la difficulté à sortir avec tout ça. Est-ce</p>	<p>Audrey Brunet 133, rue d'Ambre</p>	<p><u>Réponse (ville) – Commentaire 1</u> : Pour les travaux en 2028 sur d'Émeraude, tel que mentionné plus tôt, ce sont des choix budgétaires qui expliquent la date projetée. Pour les travaux sur Montcalm, ils sont nécessaires pour éviter que les infrastructures n'atteignent un état de détérioration trop avancé. Il faut aussi souligner que ce seront des travaux de réhabilitation, avec des trous ponctuels dans la chaussée. Les entraves seront donc limitées.</p> <p><u>Réponse (ville) – Commentaire 2</u> : Ces courbes prononcées aident à ralentir la vitesse. Pour ce qui est des conflits entre l'aménagement et la circulation des véhicules, des ajustements sont parfois apportés, comme pour certains lampadaires qui avaient été abîmés. La vitesse dans les courbes avait déjà été soulevée comme préoccupation, c'est donc quelque chose qu'on veut limiter.</p> <p><u>Réponse (ville) – Question 1</u> : L'idée était de mettre un panneau à l'entrée du secteur, pour éviter d'arriver à une multiplication de panneaux comme on l'a vue dans le TOD. L'objectif était de ne pas en arriver là. Les rues viennent toutefois juste d'être cédées à la ville, nous prenons donc note de ces commentaires sur la vitesse.</p> <p><u>Réponse (ville) – Question 2</u> : Le stationnement est réservé aux employés pour les constructeurs. Ils ont des ententes avec les promoteurs propriétaires pour éviter d'utiliser les stationnements sur rue réservés aux résidents. On comprend que le REM accentue la problématique, et on réfléchit à des solutions pour la suite en visant un équilibre, considérant la vision d'aménagement du Square comme un POD.</p>

Intervention	Qui	Réponse
que l'entrée du Métro pourrait être déplacée sur Haendel, pour rendre le secteur plus sécuritaire?		<p><u>Réponse (ville) – Question 3</u> : Ce terrain accueillera éventuellement un projet de construction (Chartwell). Il n'appartient pas à la Ville. Nous sommes dans un futur centre-ville, une revitalisation est en cours. Il y a notamment un espace de 10 000 pieds carrés qui est destiné à devenir un parc, qui doit encore être conceptualisé et aménagé. Pour ce qui est d'un parc à chiens, ce n'est pas dans les plans pour le moment.</p> <p><u>Réponse (ville) – Question 4</u> : Une étude de circulation est présentement en cours pour le secteur centre-ville dans l'ensemble. Au fur et à mesure que le centre-ville se développera, les accès seront réfléchis en conséquence. En bref, la solution ne viendra pas demain matin, mais elle apparaîtra graduellement au fil de la revitalisation du centre-ville.</p>
<u>Commentaire 1</u> : Par rapport à la problématique de vitesse excessive, les responsables sont tous des gens qui habitent le Square. Les panneaux auront peu d'impact et les dos d'âne vont irriter. C'est plutôt la police qui devrait intervenir.		
<u>Question 1</u> : Est-ce qu'il y a des développements avec Chartwell pour le développement de leur terrain?		<u>Réponse (ville) – Question 1</u> : Oui, il y a des discussions avec Chartwell pour un agrandissement éventuel du bâtiment. Nous sommes à l'étape des discussions uniquement à ce point-ci.
<u>Question 1</u> : Il y a deux ou trois ans, lors d'une présentation globale du projet, il avait été question qu'Exo déménage à l'emplacement actuel du garage municipal. Qu'en est-il?		<u>Réponse (ville) – Question 1</u> : Effectivement, c'est quelque chose qui a déjà été réfléchi. Dans le maillage de la déconstruction du garage, il y avait eu des discussions sur le terrain d'Exo et sur la composante du stationnement. Dans la façon dont on travaille le centre-ville, nous sommes en ajustement constant à mesure que des possibilités s'ouvrent sur certains terrains. Tout est donc toujours en mouvement.
<u>Question 1</u> : Est-ce que le terrain devant Meubles RD deviendra un parc?		<u>Réponse (ville) – Question 1</u> : C'est effectivement dans les plans. On parle d'un aménagement vers 2029-2030. D'ici là, un ensemencement sera fait pour verdir l'espace.